



INFORMAÇÃO AOS CONCORRENTES 4HORAS SSV

O abastecimento, inicialmente previsto para ser efetuado numa zona definida para o efeito, não poderá ser realizado na forma prevista por questões logísticas que se prendem com o número elevado de inscritos e pela dificuldade em encontrar um local que ofereça as condições para que o mesmo seja efetuado com o mínimo de segurança.

Assim, voltamos ao sistema habitual e utilizado no Campeonato Nacional, **abastecimento no local da Boxe de cada concorrente.**

Obviamente que serão colocados no local os meios de socorro adequados e cada Equipa deve respeitar os procedimentos de abastecimento conforme as regras do regulamento.

O posto de abastecimento destinado às 24 Horas, situado antes do início da reta da meta (ver Layout), pode ser utilizado nos treinos. O posto disponibiliza Gasolina 98 e é possível efetuar o pagamento por Multibanco, Visa, ou em dinheiro.

Por outro lado, e após vários contactos com a FMP, foi decidido que **o número de paragens obrigatórias passa de 3 para 4.** Mantem-se o formato habitual com a paragem em cada uma delas de 2 minutos mínimo. O circuito mede 16.400m.

Ambos os pontos estão referidos no Aditamento nº 2.

Em baixo, o Layout das Boxes dos SSV, que inclui também os itinerários para a formação da Grelha de Partida e após o final da prova.

Especial atenção na saída das Boxes no decorrer dos treinos e prova. A paragem neste local é **OBRIGATÓRIA**, e só devem avançar com as instruções da Organização no local. O incumprimento desta regra terá as consequências previstas no regulamento no Art. 18.2. para além dos problemas de segurança que podem daí resultar!



Percorso a utilizar no decorrer da prova

Percorso a utilizar para passagem nas Boxes

Itinerário para formação da Grelha de Partida

Itinerário após o final da prova

